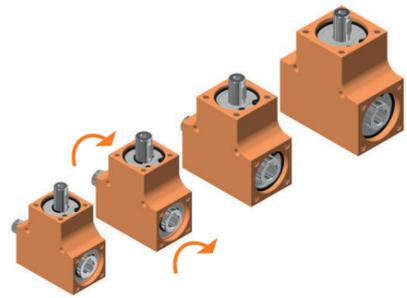


Winkelgetriebe Ket-Bee 200X TxC-Getriebe

Sacklochhohlwelle und Vollwelle im Gleichlauf



Eine Kegelradgetriebe-Familie bestehend aus 4 Baugrößen für einen vielfältigen Einsatz als Winkelgetriebe. Kompaktes Design bei maximalem Drehmoment, Robustheit und eine leichtgängige Kraftübertragung zeichnen das Getriebe aus. Eine einfache Schraubbefestigung ermöglicht eine unkomplizierte Montage.

Besondere Merkmale

- Kombination: Sacklochhohlwelle und Vollwelle im Gleichlauf
- Wartungsfrei, geräuscharm dank gehärteten Stahlkegelrädern
- Gehäuse Aluminium eloxiert
- Übersetzung 1:1
- Zulässige Betriebstemperatur -20°C bis +60°C
- Verdrehspiel an Abtriebswelle 3° ± 1°
- Einschaltdauer 20 % bei 5 min (1 min ON, 4 min OFF)
- Lebensdauer von 1000 Std bei:
 - voller Belastung und
 - Eingangsdrehzahl von 500 U/min und
 - Einschaltdauer 20% bei 5 min

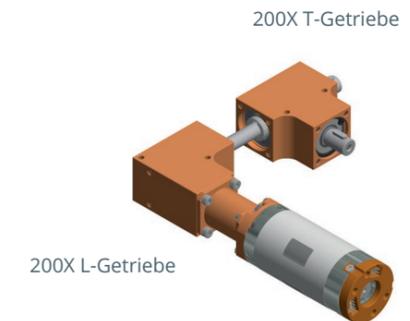
Bestell.-Nr.	Drehzahlbereich n in min^{-1}	Max. Drehmoment M in Nm	Radial- und Axialbelastung* F_R in N	F_A in N	Teilgewicht in kg
2006.00-T0C10R1	100/500/1000	8/3/1,5	550	550	0,24
2007.00-T0C12R1	100/500/1000	10/4/2	550	550	0,40
2008.00-T0C12R1	100/500/1000	12/5/2,5	600	600	0,59
2009.00-T0C12R1	100/500/1000	14/6/3	750	750	0,80

* Die Werte von F_R gelten nur wenn $F_A = 0 \text{ N}$
Die Werte von F_A gelten nur wenn $F_R = 0 \text{ N}$

Anwendungsbeispiele

In unserer Ket-Bee Familie bieten wir sowohl Getriebe für eine einfache Umlenkung um 90° (200x L-Getriebe) als auch für eine Verteilung der Kraftübertragung auf zwei Antriebe (200x T-Getriebe) an.

Unsere Standardkomponenten bieten eine Vielzahl von Möglichkeiten, um Antriebsaufgaben effizient umzusetzen. Dank zahlreichen Varianten von Schneckengetrieben aus der Ket-Motion Serie können nahezu alle Automatisierungsaufgaben problemlos bewältigt werden.

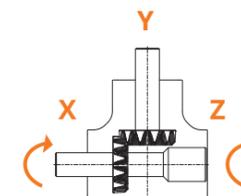


Ket-Bee T-Getriebe		Max. Drehmoment (Drehzahlabhängig)													
2006.00-	1,5 bis 8	Nm	□32 mm	56 mm											
2007.00-	2 bis 10	Nm	□35 mm	60 mm											
2008.00-	2,5 bis 12	Nm	□40 mm	68 mm											
2009.00-	3 bis 14	Nm	□45 mm	77 mm											
Getriebebauart															
T T-Getriebe: Durchgehende Welle															
Gehäuse: Material & Optik															
0 Alu, orange eloxiert (Standard) * Farbe nach Kundenwunsch auf Anfrage															
1 Alu, silber eloxiert															
Ausführung Welle & Drehrichtung															
C X,Z: Vollwelle & Sacklochhohlwelle im Gleichlauf Y: Vollwelle mit Passfeder															
Wellen Ø in mm je Getriebetyp (Maß m)															
XX Beispiel: „10“ bei 2006.00															
<table border="1"> <tr> <td>m: bei 2006</td> <td>m: bei 2007</td> <td>m: bei 2008</td> <td>m: bei 2009</td> <td></td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>12</td> <td>12</td> <td>12</td> <td>mm</td> </tr> </table>						m : bei 2006	m : bei 2007	m : bei 2008	m : bei 2009		10	12	12	12	mm
m : bei 2006	m : bei 2007	m : bei 2008	m : bei 2009												
10	12	12	12	mm											
Übersetzung R															
R1 $i = 1:1$															
2006.00-	T	0	C	10	R1 Beispiel: 2006.00-L0C10R1										

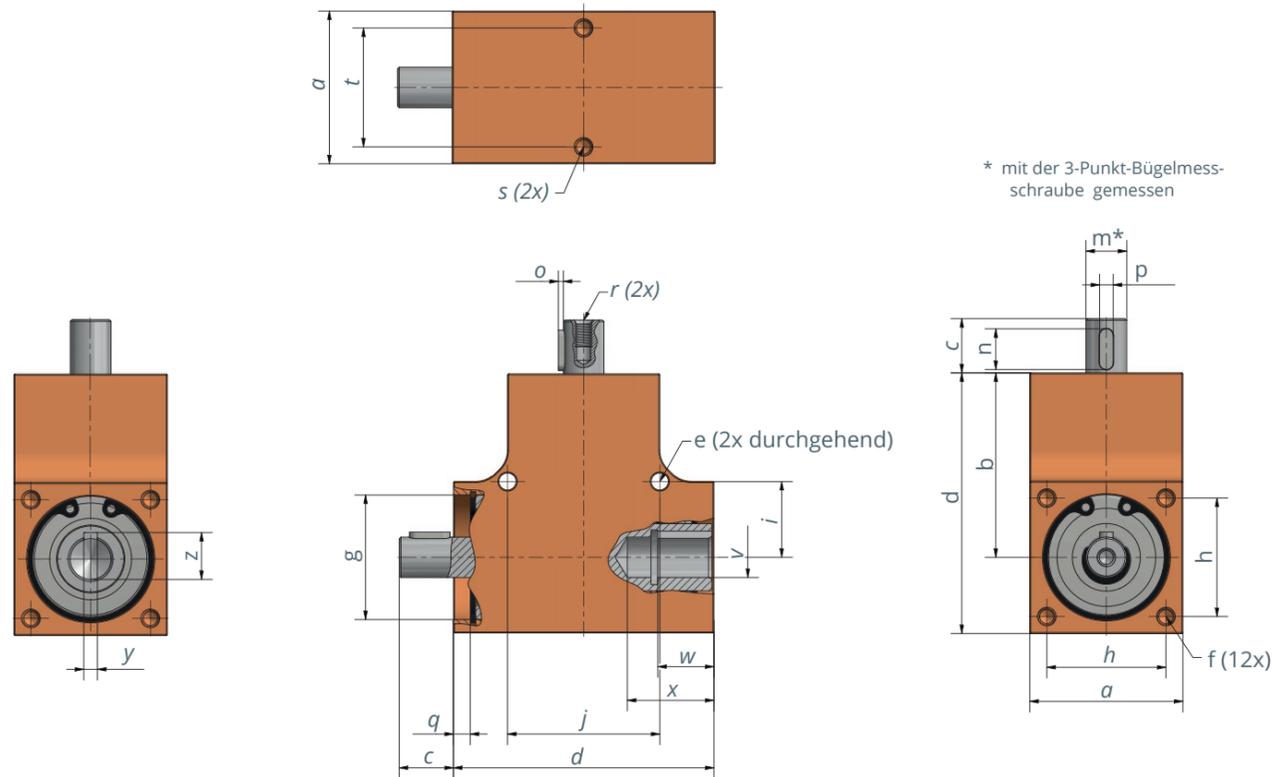
Ausführung Welle & Drehrichtung

Getriebetypen 200X.00-TXC

A: X, Y = Vollwellen mit Passfeder, Z = Sacklochhohlwelle
X, Z Wellen im **Gleichlauf**



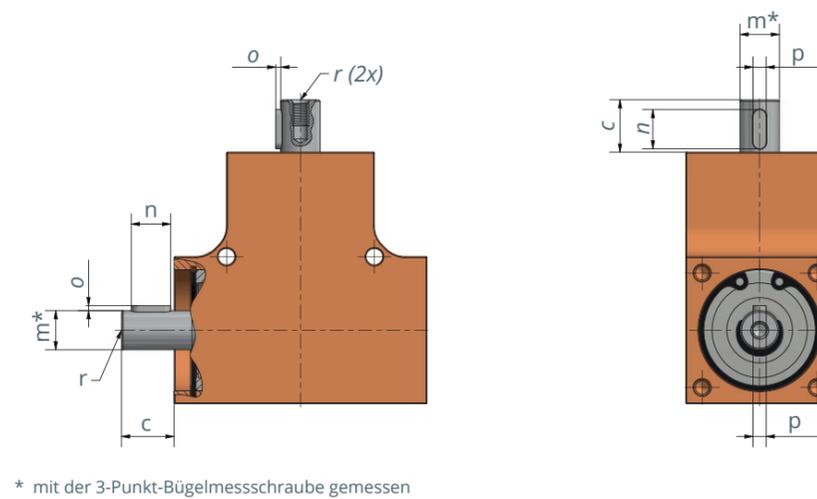
Bemaßung allgemein



Die Lage der Passfedern ist im Standard nicht exakt auf 90° zueinander ausgerichtet. Bei Bedarf auf Anfrage möglich.

Getriebe- typ	Abmaße in mm											
	a	b	d	e	f	g	h	i	j	q	s	t
2006	4kt32	40	56	ø4,1	M4x10	ø28	24	17	34	2,8	M4x8	24
2007	4kt35	42,5	60	ø4,1	M4x10	ø30	26	17,5	35	3,3	M4x8	26
2008	4kt40	48	68	ø5,1	M5x10	ø32	30	20	40	3,7	M5x10	30
2009	4kt45	54,5	77	ø5,1	M5x10	ø37	35	22,5	45	5	M5x10	35

Bemaßung der Welle



Getriebe- typ	ø Welle	Wellen- länge	Maße Passfeder			Gewindebohrung innen						Bestell.- Nr.
	m*		c	n	o	p	r	v	w	x	y	
2006	ø10j6	16	10	1,2	3	M4x8	ø10H7	0	18,6	4JS9	11,8	2006.00-TOC12R1
2007	ø12j6	16	12	1,5	4	M5x8	ø10H7	0	18,6	4JS9	11,8	2007.00-TOC12R1
2008	ø12j6	16	12	1,5	4	M5x8	ø10H7	14,4	20,5	4JS9	13,8	2008.00-TOC12R1
2009	ø12j6	16	12	1,5	4	M5x8	ø10H7	14,5	20,5	4JS9	13,8	2009.00-TOC12R1